488 with effect from 17th of January, 1989 but continues to be linked to Delhi by IC-409|410 and IC-485 services.

(b) and (c) During January and February, 1989, 11 flights of Indian Airlines were cancelled between Delhi and Patna and 9 flights had skipped Ranchi.

Indian Airlines has taken the following steps with a view to improve the services and curtail delays:—

(i) Overall utilisation of Boeing aircraft has been reduced so as to provide standby capacity at base stations;

(ii) additional aircraft have been leased from various sources; and

(iii) punctuality of flights is being constantly monitored at various levels.

दिल्ली परिवहन निगम की बसों में महिलाओं के साथ छेड़-छाड़ के मामले

*285. श्री संतोष बागड़ोदिया : क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) गत तीन वर्षों के दौरान दिल्ली परिवहन निगम की बसों में महिलाओं से छेड़-छाड़ के कितने मामले दिल्ली के विभिन्न पुलिस-थानों में दर्ज किए गये ;

(ख) क्या यह सच है कि अधिकांश मामलों में, दिल्ली परिवहन निगम के बस चालकों और संवाहकों पर दोषी होने का आरोप लगाया गया ;

(ग) यदि हां, तो ऐसे मामलों में दोषी पाये गये दिल्ली परिवहन निगम के कर्मचारियों के विरुद्ध क्या कार्यवाही की गई है; और

(घ) बसों में महिलाओं के साथ छेड़-छाड़ की घटनाओं को रोकने के लिए क्या सुरक्षा व्यवस्था की गई है ?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री राजेश पायलट) : (क) से (ग) दिल्ली पुलिस द्वारा दी गई सूचना के अनुसार पिछले तीन वर्षों के दौरान उनके द्वारा रजिस्टर्ड किए गए छेड़खानी के मामलों की संख्या नीचे दी गई है :—

वर्ष	मामलों की संख्या
1986 . . .	48
1987 . . .	53
1988 . . .	61

उपरोक्त मामलों में से 6 मामलों में दिल्ली परिवहन निगम की बसों तथा दिल्ली परिवहन निगम के साथ कार्य कर रही प्राइवेट बसों के ड्राइवरों/कंडक्टरों को उसमें रत पाया गया था । दिल्ली परिवहन निगम के दोषी कर्मियों के विरुद्ध अधिकतर मामले रजिस्टर्ड किए गए हैं। दिल्ली परिवहन निगम के कुल 8 कर्मचारियों को पुलिस द्वारा गिरफ्तार किया गया है। चार मामले न्यायालय में ट्रायल के लिए लंबित हैं और एक मामले की पुलिस द्वारा छानबीन की जा रही है। दिल्ली परिवहन निगम ने अपने कर्मी दल के दोषी सदस्यों को निलंबित कर दिया है।

दिल्ली परिवहन निगम के साथ कार्यरत प्राइवेट आपरेटरों की बसों के कर्मियों के अन्य दो मामलों में कर्मी दल के दो सदस्यों को गिरफ्तार किया गया था और चालान किया गया था । एक मामले में ड्राइवर को दोषी पाया गया और 100 रुपये का जुर्माना अदा करने और अदा नहीं करने पर सात दिन की साधारण कैद की सजा भुगतने के लिए कहा गया। एक मामला न्यायालय में ट्रायल के लिए लंबित पड़ा है । प्राइवेट आपरेटरों ने दिल्ली परिवहन निगम को सूचित किया है कि उन्होंने दोषी कर्मचारियों की सेवायें समाप्त कर दी हैं ।

(घ) बसों में छेड़खानी की घटनाओं को रोकने के लिए दिल्ली में पुलिस प्राधिकारी निगरानी रखने के लिए बस स्टापों पर वर्दी और सादी वर्दी में पुलिस कर्मचारियों को तैनात कर रहे हैं ।

प्रभाग और बीट स्टाफ को भी इन घट-नाओं को चैक करने के अनुदेश दिए गए हैं। समय-समय पर विशेष अभियान चलाए जाते हैं और पी.सी.आर. (पुलिस कंट्रोल रूम) के विशेष दस्ते बसों में अचानक जांच करते हैं।

दिल्ली परिवहन निगम द्वारा किए गए उपायों में मुख्यत: यात्रियों को सुरक्षा प्रदान करने के लिए दो पुलिस कर्मियों को नि:शुल्क सफर की अनुमति देना, महिला यात्रियों के लिए "यू" स्पेशल और महिला स्पेशल चलाना, सही समय पर कालेजों और शैक्षिक संस्थानों के निकट बस स्टापों पर वायरलेस संचार प्रणाली से सुसज्जित स्पेशल मोबाइल चेकिंग स्क्वैडों की तैनाती, निकास द्वारा के सिर्फ महिला यात्रियों के प्रवेश की अनुमति देने के अनुदेश जारी करना तथा दिल्ली परि-वहन निगम के कर्मियों को बसें नजदीकी थाने तक ले जाने और घटना होने की दशा में पुलिस कंट्रोल रूम को सूचित करने के लिए स्थायी निर्देशों की बार-बार ध्यान दिलाया जाना शामिल है।

Doubling of Kayankulan-Trivandruoi Rail Line

*287. SHRI M. A. BABY: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether doubling of the Kayankulan-Trivandrum broad gauge rail line is being considered by Government; if so, what are the details thereof; and

(b) what amount has been earmarked for the purpose?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MADHAVRAO SCINDIA): (a) and (b) Yes, Sir. As the first phase of doubling of Kayankulan-Trivandrum section, doubling between Kayankulan and Quilon (40.84 km) has 'been proposed in the Budget for 1989-90. The anticipated cost of the project is Rs. 34.11 crore and outlay proposed during 1989-90 is Rs. I crore.

Declaring the Cochin Madurai Rameswar-am Road as National Highway

♦288. SHRI V. GOPALSAMY:

SHRI T. R, BALU:

Will the Minister of SURFACE TRANS-PORT be Pleased to state:

(a) whether the Central Government have received a proposal from the State Government to declare Cochin-Madurai-Rameswaram road as a National Highway;

(b) if so, what would be its length and what are the salient features of the project; and

(c) what steps have been (aken so far in this regard?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRl RAJESH PILOT): (a) to (c) lRameswaram to Madurai having a length of about 167 kms. is already part of National Highway No. 49 and recently the portion from Madurai to Cochin covering a distance of about 280 kms. has also been declared as National Highway.

Joint Flights by Air India and Aeroflot to the Third-world Countries

♦289. SHRIMATI RENUKA CHOWD-HURY: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Air India and the Soviet Airlines, Aeroflot, propose to jointly, operate flights to the third-world countries;

(b) if so, what are the details thereof and whether it is likely to affect the business of Air India; and

(c) if so, to What extent?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI SHIVRAJ PATIL): (a) to (c) Yes, Sir. In the inter-govern-